

# DHP-80

全油圧式パイルドライバ



## ペガサス

● 全装備重量……85ton

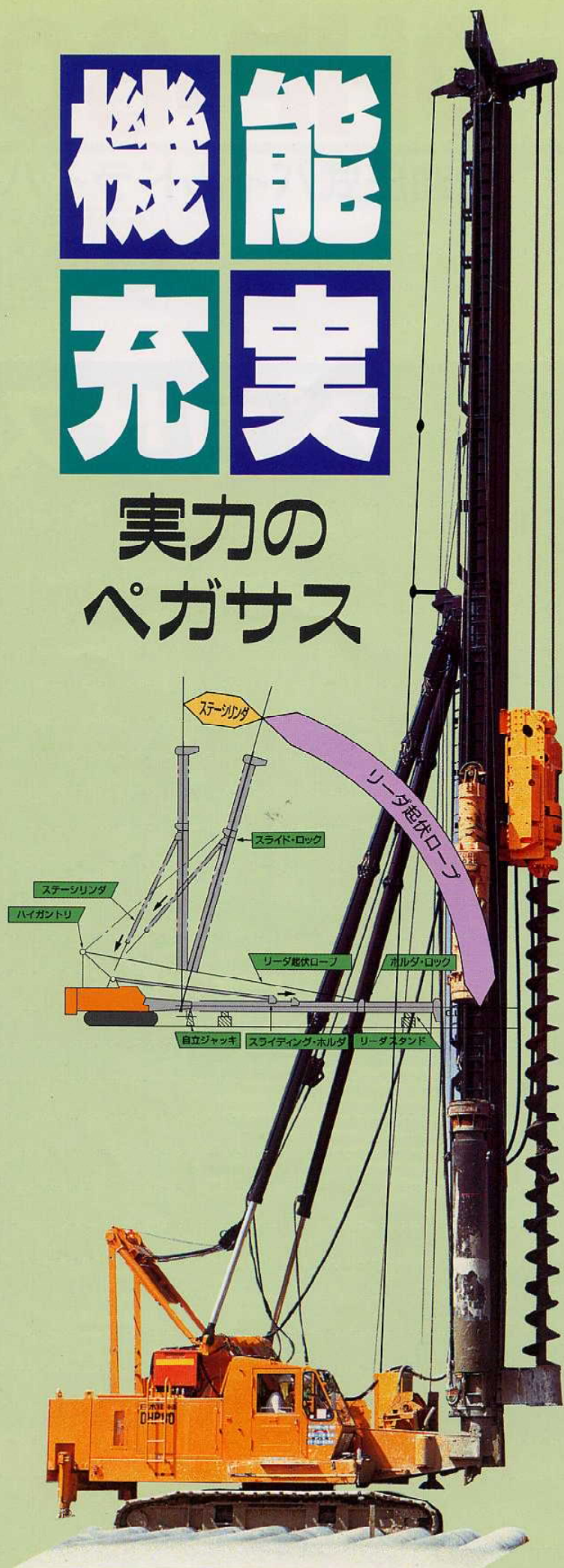


 日本車両



# 機能 充実

## 実力の ペガサス



# 一段と使い易く

## スライディング・ホルダがリーダ起伏を変えた

ステーがリーダの背面をスライドする機構を採用しており、起伏途中でのステー着脱作業は不要となりました。

(特許第1564203号、実用新案第1813960号)

## ステーの組替なしで斜杭姿勢に移行

リーダは起伏ロープによって78°まで引き起されると巻上ドラムが自動停止。その後、ステーシリンドによって鉛直になるまで引き起します。また、ステーの組替なしでステーシリンドを縮め、後方20°までの斜杭姿勢に移行できます。

## 狭い場所でのリーダ自立

奥行きが浅く、電線等の障害がある現場へ杭打機を搬入する場合、ペガサスならではのリーダ起伏機構で、走行しながらのリーダ自立が可能です。(リーダ長さや仕様により自立限界は制限されます。)

## 短尺リーダ仕様を追加

上空制限があり、杭に大きな支持力を要求される現場も、リーダの組替で対応できます。

- ハンマまたはオーガ単独作業時の最短リーダ全高:9.84m
- ハンマ・オーガ併用作業時の最短リーダ全高:12.84m

## 多軸オーガ工法への対応(オプション)

多軸工法→併用工法へ工法変更する場合、リーダ回転角が90°仕様では煩わしいリーダの組替作業が生じるが、リーダ回転角を135°仕様にするとしリーダを倒すことなく、オーガ等の取り替えて施工できます。

〔多軸工法時はオプションでリーダ任意ロック他の改造も必要となります。〕

## 日車独自のバックテンショナ機構



リーダのオーガ側ガイド使用時には引抜荷重をアップする簡易バックテンショナが装備できます。シート圧入・中掘工法や多軸工法時にバックテンショナを装備するとリーダの曲がり量が少なく許容引抜荷重のアップにもなります。

シート圧入作業中のDHP-80

| リーダ長さ | 掘削センタ655mm時許容引抜荷重(ton) |            |
|-------|------------------------|------------|
|       | バックテンショナ 有             | バックテンショナ 無 |
| 21m   | 45                     | 36         |
| 24m   | 40                     | 33         |

本カタログに掲載した写真にはオプション品が含まれている他、一部実物と異なることがあります。

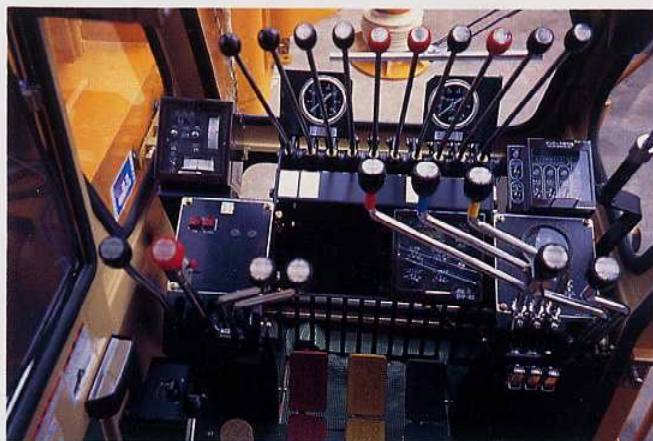


# なった中型杭打機

## 抜群の杭打能力

日車NH70油圧ハンマ+60PSオーガの併用作業が可能です。(21Mリーダ仕様時)

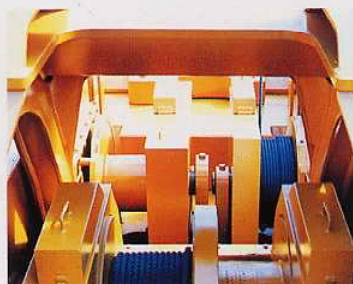
## 快適な運転室



使いやすさを考えたレバー配置、視界の広さ、騒音対策、リクライニングシートなど長時間運転でも疲れにくい運転環境としました。

## 杭打専用のドラム

ハンマ・オーガ併用工法、シート圧入工法に適した溝無ドラムを配備し、用途に応じワイヤロープの差し替ができます。なお、主・補・ドラム共ロープ径の最大はφ20mmです。



## 余裕ある駆動力で滑らか走行

NH70油圧ハンマ+60PSクラスオーガの重装備作業も滑らかに走行できます。

最大全装備重量:8510N

## 油圧ハンマ・油圧オーガ用油圧源の取り出し(オプション)

NH40、70油圧ハンマやHO-3000、SKH-60油圧オーガ用油圧源の取り出しが可能であり、油圧源を確保することで専用の油圧ユニットが不要となります。

## ペガサス専用安全装置の取り付け

### ●ピンロック操作盤

スライディングホルダ用ロックピン、ステイ共廻り防止用ロックピン、ステイホルダの共廻り防止用ロックピン、リーダ回転ロックピンなどとバックテンション緊張スイッチを操作盤に集中させましたので、取り扱い易くなりました。また、これらロックピンと確認ランプを並列させ、作動状態は確認しやすくしてあります。

### ●ステア下限警報スイッチ

リーダの分解・組立時にリーダを水平より下げ過ぎないように、リミットスイッチを取り付け、ハウスとの接触を防止します。

## DHP-80 ペガサス

基礎工事の中で最も多い既製杭の杭打工事にピッタリの大きさです。NH70油圧ハンマと60PSクラスアースオーガの併用作業が可能のため、PCパイルではφ600mm以下のほとんどのパイル工事に適用できます。また、狭い場所での基礎工事へ対応するため、全高10m以下の短尺リーダ仕様を標準としましたので使用用途が更に拡がりました。



## 定速制御装置の取り付け(オプション)

多軸工法、地盤改良工法などは施工記録が重要となります。当機に定速制御装置を取り付けるとオーガの昇降スピードを一定速に制御すると共に、施工日時・杭番号・掘削経過時間・掘削深度・掘削速度・掘削反力・オーガ電流等をプリントアウトしますので施工管理に役立ちます。



▲定速制御装置本体

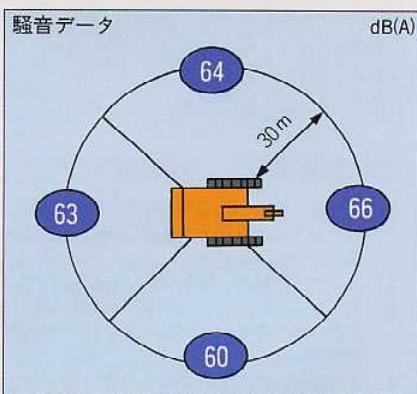
▲プリンタ

## 簡単な保守点検

駆動輪、従動輪、上・下ローラにはフローティングシールを、滑車類には無給脂ベアリングを採用しているため日常点検の手間を軽減します。

## 低騒音

低騒音型が、標準仕様で市街地工事の騒音苦情も下がります。

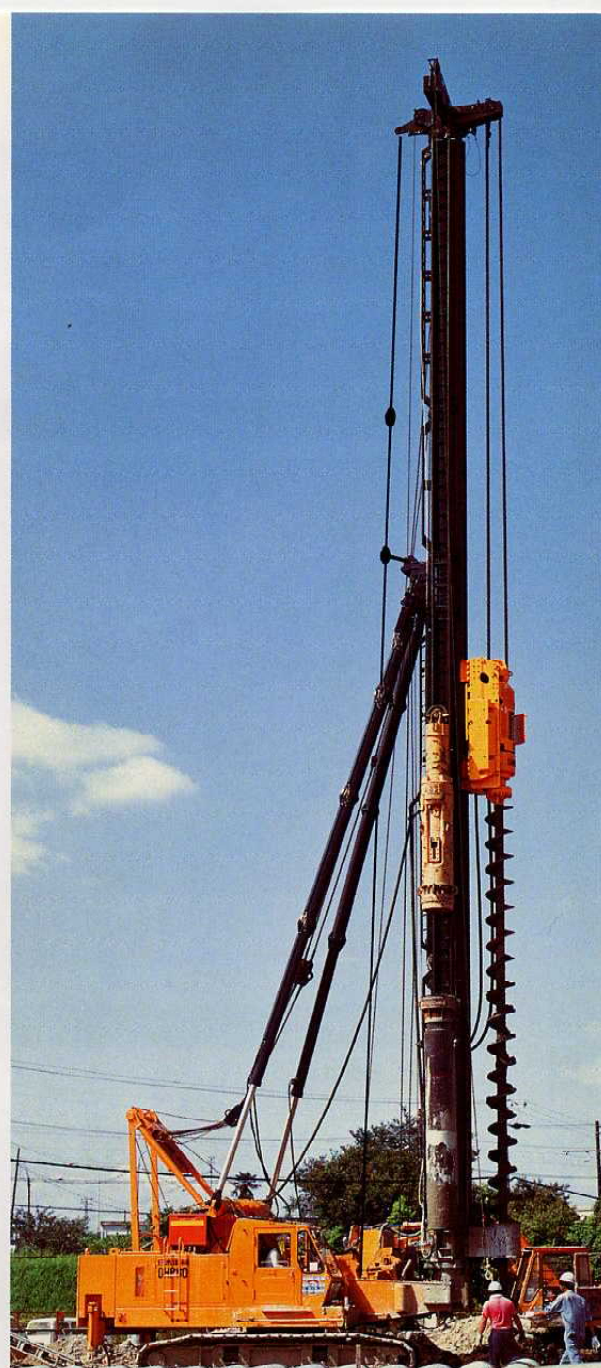
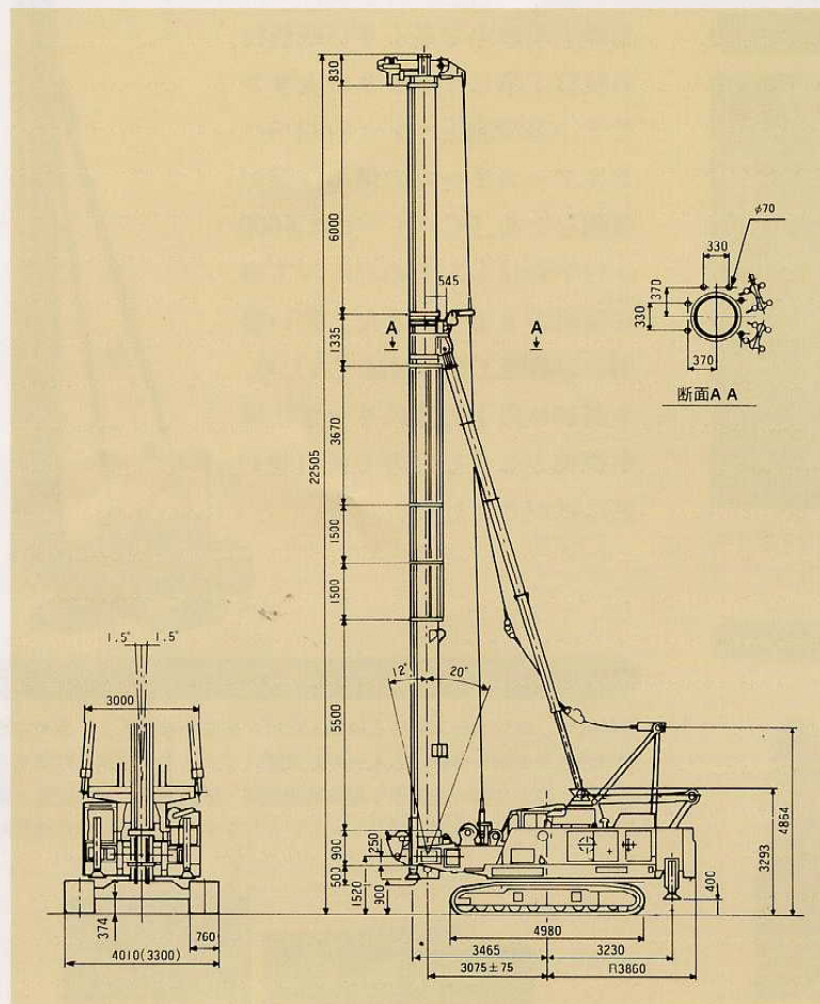




# パイロドライバ

DHP-80 全装備重量85TON

## 外観図



既製杭杭打中のDHP-80

## 能力表

| ハンマ         |           |                   | アースオーガ      |           |         |           | リーダ     |           | パイル     |           | 直杭打安定度<br>(パイル有) |       | 後方斜杭打    |                 |       | 機械<br>総重量<br>(パイル無)<br>TON | 平均<br>接地圧<br>(パイル無)<br>kg/cm <sup>2</sup> |
|-------------|-----------|-------------------|-------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|----------|-----------------|-------|----------------------------|-------------------------------------------|
| 形式<br>(クラス) | 重量<br>TON | キャップ<br>重量<br>TON | 形式<br>(クラス) | 重量<br>TON | 長さ<br>m | 重量<br>TON | 長さ<br>m | 重量<br>TON | 長さ<br>m | 重量<br>TON | 前後               | 左右    | 斜杭<br>角度 | 安定度(パイル無)<br>前後 | 左右    |                            |                                           |
| KB-60       | 15.0      | 3.0               | —           | —         | —       | —         | 24      | 9.9       | 16      | 6.8       | 5.0°             | 12.2° | 15°      | 5.7°            | 12.6° | 73.9                       | 1.08                                      |
| #45         | 11.0      | 1.5               | —           | —         | —       | —         | 24      | 9.9       | 17      | 10.0      | 6.3°             | 13.2° | 15°      | 5.5°            | 14.0° | 68.4                       | 1.00                                      |
| NH70        | 14.3      | 0.5               | —           | —         | —       | —         | 24      | 9.9       | 17      | 10.0      | 5.1°             | 12.5° | —        | —               | —     | 71.0                       | 1.04                                      |
| —           | —         | —                 | D-80K       | 7.0       | 20      | 3.4       | 24      | 9.9       | 18      | 10.0      | 7.5°             | 14.1° | —        | —               | —     | 67.3                       | 0.98                                      |
| #45         | 11.0      | 1.5               | D-60K       | 6.0       | 17      | 2.5       | 21      | 8.9       | 14      | 8.0       | 5.0°             | 12.0° | —        | —               | —     | 76.8                       | 1.12                                      |
| #35         | 8.5       | 0.7               | D-60K       | 6.0       | 20      | 3.0       | 24      | 9.9       | 18      | 9.6       | 5.0°             | 10.8° | —        | —               | —     | 75.0                       | 1.08                                      |
| NH70        | 14.3      | 0.5               | D-60K       | 6.0       | 17      | 2.5       | 21      | 8.9       | 14      | 4.7       | 5.0°             | 11.6° | —        | —               | —     | 79.4                       | 1.14                                      |
| NH40        | 9.8       | 0.3               | D-60K       | 6.0       | 20      | 3.0       | 24      | 9.9       | 17      | 7.7       | 5.0°             | 10.8° | —        | —               | —     | 76.2                       | 1.09                                      |
| NH70        | 14.3      | 0.5               | D-50K       | 3.9       | 17      | 2.0       | 21      | 8.9       | 14      | 7.2       | 5.0°             | 12.5° | —        | —               | —     | 76.6                       | 1.10                                      |

## 注意事項

- 能力表に記載した能力は水平堅土上におけるハンマ・オーガの一般的組み合わせであり中掘・連続壁・地盤改良工法などの特殊工法についてはご相談ください。
- リーダ自立時は、自立ジャッキまたはフロントジャッキをご使用ください。
- パイル吊りロープはφ20×1本掛にて5TON、2本掛にて10TONまでのパイルが吊り上げ可能です。必ず守ってください。尚、その他のロープ径使用時や3、4本掛の際はご相談ください。
- オーガ等の吊りロープは安全率6以上でご使用ください。(例：φ18ロープ(IWRC 6×F1(29)C種)の8本掛では32TONが最大です。)
- ハンマ作業の後方斜杭打時にはアウトリガジャッキをご使用下さい。後方斜杭打は最大20°まで可能ですが、ハンマ形式、リーダ長さ、パイル長さ等

の条件により異なりますのでご相談下さい。

- 許容走行総重量は、最大85TONです。
- 装着可能オーガのトルクは、最大4TON・mです。
- 許容オーガ引抜荷重(リーダにかけられる荷重)は、オーガ単独作業時最大36TON(バックテンション装備時45TON)(但し、リーダ長さが21M、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より655mm時で、オーガ関係フロントアタッチメント重量、土砂、引抜抵抗等含む)です。但し、リーダ長さが21Mを超える場合、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より655mmを超える場合、及びハンマ・オーガ併用作業の場合には許容引抜荷重が小さくなります。尚、オーガ引抜荷重が32TONを超える場合には機械保護の為、必ずフロントジャッキをご使用下さい。



## 仕 様

|            |                       |                          |
|------------|-----------------------|--------------------------|
| 作業速度       | 主巻、補巻ドラムロープ巻上速度(低速)   | ※33 m/min                |
|            | 主巻、補巻ドラムロープ巻上速度(高速)   | ※66 m/min                |
|            | 主巻、補巻ドラムロープ巻下速度(低速)   | 33 m/min                 |
|            | 主巻、補巻ドラムロープ巻下速度(高速)   | 66 m/min                 |
|            | サードドラムロープ巻上速度         | ※51.2 m/min              |
|            | サードドラムロープ巻下速度         | 51.2 m/min               |
|            | ブームドラムロープ巻上速度         | ※47 m/min                |
|            | ブームドラムロープ巻下速度         | 47 m/min                 |
|            | 旋回速度                  | 3.3r.p.m                 |
|            | 走行速度                  | ※1.2km/Hr                |
| 登坂能力(機体のみ) |                       | 40%                      |
| 機体重量       | クレーン仕様時               | 27,500kg・f               |
|            | パイルドライバ仕様時            | 28,000kg・f               |
| カウンタウェイト   | クレーン仕様時               | 8,500kg・f                |
|            | パイルドライバ仕様時            | 13,500kg・f               |
| 標準リーダ(長さ)  |                       | M60D(A)-2. 21 m          |
| 全 装 備 重 量  | クレーン時全装備重量(10mブーム付)   | 38,500kg・f               |
|            | パイルドライバ時全装備最大重量(走行限界) | 85,000kg・f               |
| 接地面積       |                       | 68.510cm <sup>2</sup>    |
| 接 地 圧      | クレーン全装備最大重量時(10mブーム付) | 0.56kg・f/cm <sup>2</sup> |
|            | パイルドライバ全装備最大重量時(走行限界) | 1.24kg・f/cm <sup>2</sup> |
| 機 関        | 製造会社                  | 日野自動車工業㈱                 |
|            | 機関名称                  | EL100型ディーゼルエンジン          |
|            | 定格出力                  | 125PS/2000r.p.m          |
| 燃料タンク      |                       | 250ℓ                     |

(高速) はサードドラムレバ一中立時のみ。※印は負荷により変化します。

## ワイヤロープ仕様

| ドラム    | 標準仕様                  | オーガ仕様                 | 圧入仕様                  | ワイヤロープ構成                   |
|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| メイン(m) | ハンマ                   | オーガ                   | オーガ                   | IWRC6XF1(29)<br>裸普通ZヨリC種   |
|        | 20φ×170               | 16φ×250または<br>18φ×230 | 16φ×250または<br>18φ×230 |                            |
| サブ(m)  | パイル                   | パイル                   | パイル                   | //                         |
|        | 20φ×90                | 20φ×90                | 20φ×90                |                            |
| サード(m) | オーガ                   |                       | 絞り込み                  | //                         |
|        | 16φ×240または<br>18φ×170 |                       | 16φ×180               |                            |
| リーダ(m) | リーダ                   | リーダ                   | リーダ                   | XP7×7+6×WS(31)<br>裸普通ZヨリC種 |
|        | 14φ×125               | 14φ×125               | 14φ×125               |                            |

## パイルドライバ仕様各種オプション

- ・リーダ傾斜計
- ・微速コントロール装置
- ・定速制御装置
- ・O K モニタ
- ・溶接用ウェルダ(400 A)
- ・油圧ハンマ用油圧源(NH40・NH70用)
- ・油圧オーガ用油圧源(HO-3000, SKH60用)
- ・シートパイラ用配管
- ・半自動溶接機
- ・フロントジャッキ(蛇腹付)
- ・リーダ回転任意ロック機構
- ・圧入ブラケット
- ・サードドラム半クラッチ(圧入工法用)
- ・バトライト
- ・発電機架台(NES220用)
- ・油圧ユニット架台(NHP150用)
- ・エアー配管(中掘工法用)
- ・135°リーダ回転機構(多軸工法用)

本カタログに掲載の仕様・取扱注意事項は本シリーズの取扱説明書の抜粋であり、その詳細については必ず取扱説明書をお読みください。

## パイルドライバフロント組み合わせ

| リーダ長さ<br>(実長)                 | 全高<br>(地上高さ) | フ ロ ン ト 組 み 合 せ |
|-------------------------------|--------------|-----------------|
| 1<br>24 m<br>(23.9 m)         | 25.505 m     |                 |
| 2<br>標準仕様<br>21 m<br>(20.9 m) | 22.505 m     |                 |
| 3<br>18 m<br>(17.9 m)         | 19.505 m     |                 |
| 4<br>14 m<br>(14.23 m)        | 15.835 m     |                 |
| 5<br>11 m<br>(11.23 m)        | 12.835 m     |                 |
| 6<br>11 m<br>(11.23 m)        | 12.835 m     |                 |
| 7<br>8 m<br>(8.23 m)          | 9.835 m      |                 |

- バックテンションは1、2の組み合わせの場合にのみ、取り付けて作業してください。
- 4、5、6、7の組み合わせの場合は、リーダ及びステアの組み替えが必要となります。
- 5、7の組み合わせの場合は、リーダ回転が不可となりますので併用作業は出来ません。
- 1、2、3、4、5の組み合わせの場合は、基本リーダ(0.9+5.5+1.5+1.5)とステア付きて現場内の移動が可能です。
- 6、7の組み合わせの場合は下部リーダとホルダ(0.9+5.5+1.335)付きて、ステアはステアアームから取り外し、リーダに固定して現場内の移動が可能です。

## 安全装置

- リーダ自動ブレーキ装置
- リーダ爪式ドラムロック装置
- 主巻ドラムブレーキペダルロック装置
- 補巻ブレーキペダルロック装置
- サードブレーキペダルロック装置
- 旋回パーキングブレーキ及び施回ロック装置
- ブレーキロック警報装置
- 走行自動ブレーキ装置
- 主巻ドラム・補巻ドラム爪式ロック装置
- ピンロック操作箱(リーダ起伏作業時用)
- オーガ過巻警報装置
- オーガ引抜荷重計
- 本体及びリーダ傾斜計(オプション)



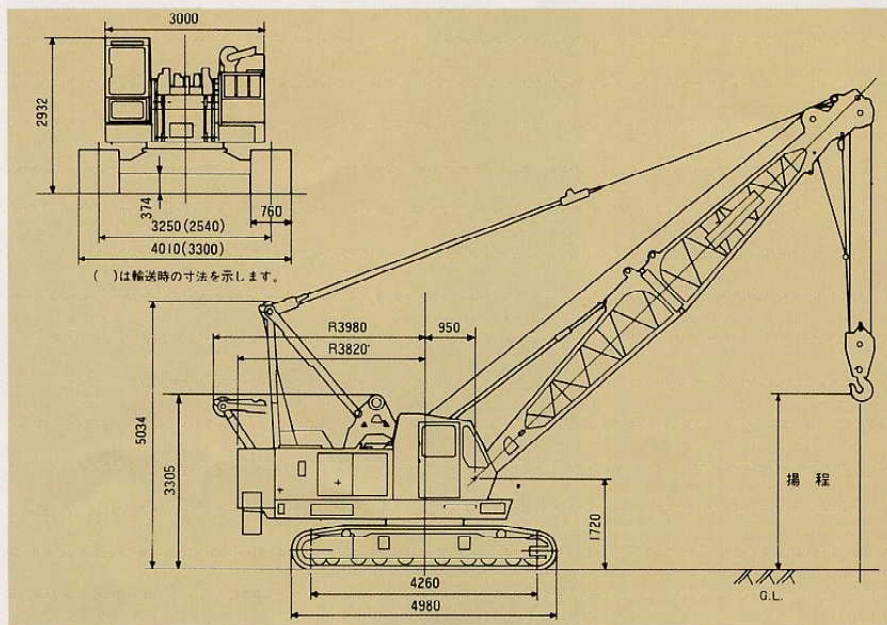
# クローラクレーン

## DHP-80 40TON吊

フロントアタッチメントを取り替えてクローラクレーンとしてご使用できます。

(※クローラクレーンとして使用される場合はクレーン製造(または使用)検査が必要です。)  
(詳細については取扱説明書をお読みください。)

### 外観図



### 仕様

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| 最大吊上荷重×作業半径 | 40ton×3.3m                 |
| ブーム長さ       | 標準 10m                     |
| 最長          | 43m                        |
| ブーム+ジブ(最長)  | 37m+12m                    |
| フック巻上       | ※66/33m/min                |
| フック巻下       | 66/33m/min                 |
| ブーム巻上       | ※47m/min                   |
| ブーム巻下       | 47m/min                    |
| 旋回          | 3.3r.p.m                   |
| 走行          | ※1.2km/h                   |
| 原動機         | 日野EL100<br>125ps/2000r.p.m |
| 登坂能力        | 40%                        |
| 全装備重量       | 38.5ton                    |
| 接地圧         | 0.56kgf/cm <sup>2</sup>    |
| カウンタウェイト    | 8.5ton                     |

※印は負荷により変化します。

### 定格総荷重表

| 作業半径<br>(m) | 10m<br>ブーム     | 13m<br>ブーム      | 16m<br>ブーム      | 19m<br>ブーム      | 22m<br>ブーム      | 25m<br>ブーム      | 28m<br>ブーム      | 31m<br>ブーム      | 34m<br>ブーム      | 37m<br>ブーム      | 40m<br>ブーム      | 43m<br>ブーム     | 作業半径<br>(m) |
|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------|
| 3.3         | 40.00          | 35.00<br>×3.45m |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                | 3.3         |
| 3.7         | 35.00          | 35.00           | 32.05<br>×3.98m |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                | 3.7         |
| 4           | 31.85          | 31.75           | 31.70           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                | 4           |
| 4.5         | 26.20          | 26.10           | 26.05           | 26.00           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                | 4.5         |
| 5           | 22.20          | 22.15           | 22.05           | 22.00           | 21.80<br>×5.02m |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                | 5           |
| 5.5         | 19.25          | 19.20           | 19.10           | 19.05           | 18.95           | 18.75<br>×5.54m |                 |                 |                 |                 |                 |                | 5.5         |
| 6           | 17.00          | 16.90           | 16.80           | 16.75           | 16.70           | 16.65           | 16.30<br>×6.06m | 14.45<br>×6.58m |                 |                 |                 |                | 6           |
| 7           | 13.70          | 13.60           | 13.55           | 13.50           | 13.40           | 13.35           | 13.25           | 13.20           | 12.90<br>×7.10m | 11.55<br>×7.62m |                 |                | 7           |
| 8           | 11.45          | 11.35           | 11.25           | 11.20           | 11.15           | 11.10           | 11.00           | 10.95           | 10.90           | 10.80           | 10.00<br>×8.14m | 8.20<br>×8.66m | 8           |
| 9           | 9.80           | 9.70            | 9.65            | 9.55            | 9.50            | 9.45            | 9.35            | 9.30            | 9.25            | 9.15            | 9.10            | 8.20           | 9           |
| 10          | 8.85<br>×9.74m | 8.45            | 8.40            | 8.30            | 8.25            | 8.20            | 8.10            | 8.05            | 8.00            | 7.90            | 7.85            | 7.80           | 10          |
| 12          |                | 6.70            | 6.60            | 6.55            | 6.45            | 6.40            | 6.30            | 6.25            | 6.20            | 6.10            | 6.05            | 6.00           | 12          |
| 14          |                | 6.45<br>×12.33m | 5.40            | 5.35            | 5.25            | 5.20            | 5.10            | 5.05            | 5.00            | 4.90            | 4.85            | 4.80           | 14          |
| 16          |                |                 | 4.95<br>×14.93m | 4.45            | 4.35            | 4.30            | 4.20            | 4.15            | 4.10            | 4.00            | 3.95            | 3.90           | 16          |
| 18          |                |                 |                 | 3.95<br>×17.53m | 3.70            | 3.65            | 3.55            | 3.50            | 3.45            | 3.35            | 3.30            | 3.25           | 18          |
| 20          |                |                 |                 |                 | 3.20            | 3.15            | 3.05            | 3.00            | 2.95            | 2.85            | 2.80            | 2.75           | 20          |
| 22          |                |                 |                 |                 | 3.15<br>×20.13m | 2.75            | 2.65            | 2.60            | 2.50            | 2.45            | 2.40            | 2.30           | 22          |
| 24          |                |                 |                 |                 |                 | 2.60<br>×22.73m | 2.30            | 2.25            | 2.20            | 2.10            | 2.05            | 2.00           | 24          |
| 26          |                |                 |                 |                 |                 |                 | 2.10<br>×25.32m | 1.95            | 1.90            | 1.80            | 1.75            | 1.70           | 26          |
| 28          |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 1.70<br>×27.92m | 1.65            | 1.55            | 1.50            | 1.40           | 28          |
| 30          |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 1.45            | 1.30            | 1.25            | 1.20           | 30          |
| 32          |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 1.40<br>×30.52m | 1.10            | 1.00           | 32          |
| 34          |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 1.00<br>×33.12m | 0.85           | 34          |

### 注意事項

- 上表に示す定格総荷重は、クローラ拡張状態での値です。作業を行う場合には、必ずクローラを拡張して下さい。
- 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上における値で転倒荷重の78%以内です。
- 実際に巻上げ得る荷重は、上表の定格総荷重からフック、バケット等の吊上げ器具一切の重量を差引いた値になります。
- 補助ジブの定格総荷重は、そのジブを装着する主ブームと同じ作業半径の主ブームの定格総荷重と同じですが、下表に示す最大値を越えないで下さい。尚、主フックを取付けた場合補助ジブで実際に吊上げられる値は、上表の定格総荷重から主フックと補助フックの合計重量を差引いた値となります。
- 補助ジブを取付けた場合の主ブームの定格総荷重は、上表の値から下表の重量を差引いた値となります。

| 補助ジブ長さ | 差引重量ton |
|--------|---------|
| 6m     | 0.7     |
| 9m     | 0.9     |
| 12m    | 1.1     |
| 補助シーブ  | 0.3     |

| 補助ジブ定格総荷重の最大値ton  |        |     |     |
|-------------------|--------|-----|-----|
| 補助ジブ取付角<br>(荷重状態) | 補助ジブ長さ |     |     |
|                   | 6m     | 9m  | 12m |
| 15°               | 5.8    | 4.6 | 3.7 |
| 30°               | 5.0    | 4.1 | 3.2 |
| 補助シーブ             | 5.8    |     |     |

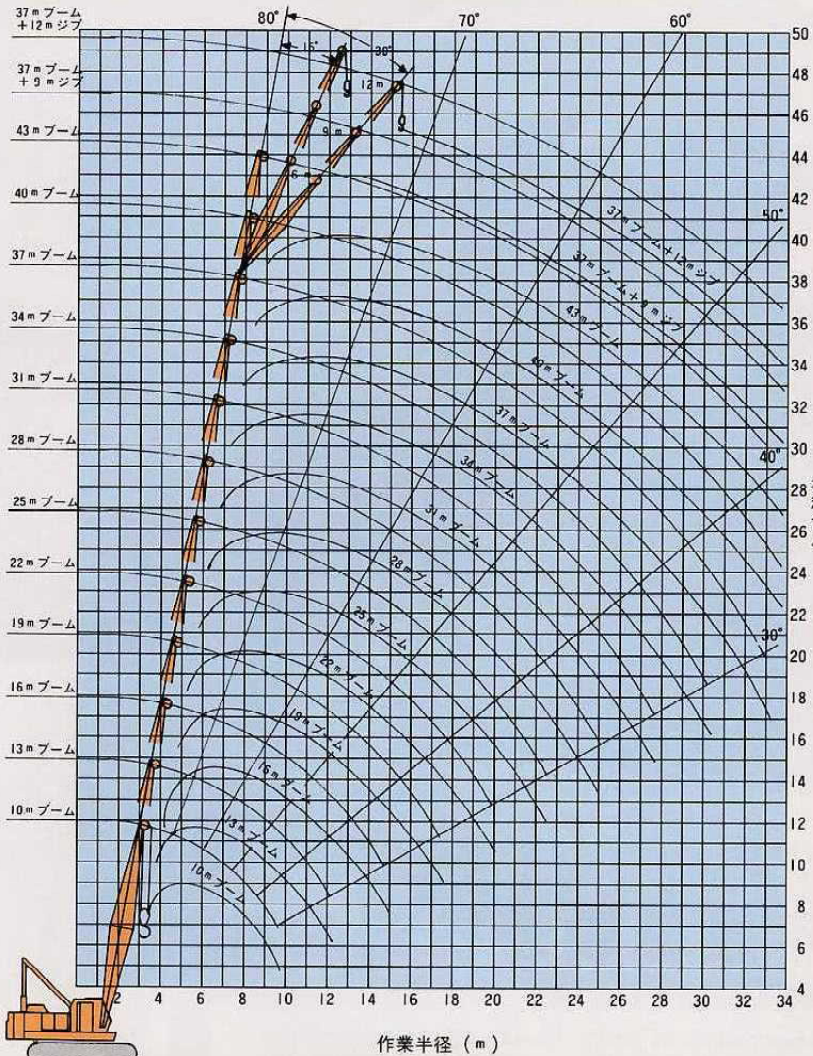
- 補助ジブ装着可能な主ブーム長さは、25m以上37m迄です。
- 補助シーブの定格総荷重は、そのシーブを装着する主ブームと同じ作業半径の主ブームの定格総荷重から、0.3t差引いた値となりますが最大5.8tを越えないで下さい。尚、主フックを取付けた場合、補助シーブで実際に吊上げられる値は定格総荷重から主フックと、補助フックの合計重量を差引いた値となります。
- 補助シーブを取付けた場合の主ブームの定格総荷重は、上表の値から0.3t差引いた値となります。
- 補助シーブ装着可能な主ブーム長さは40m迄です。
- ロープ掛数とフックの関係は下表の通りです。

| フック容量<br>ton | フック自重<br>kg | 定 格 総 荷 重 ton |      |      |      |      |      |     |
|--------------|-------------|---------------|------|------|------|------|------|-----|
|              |             | 7本掛           | 6本掛  | 5本掛  | 4本掛  | 3本掛  | 2本掛  | 1本掛 |
| 40           | 400         | 40.0          | 34.8 | 29.0 | 23.2 | 17.4 | 11.6 | 5.8 |
| 25           | 350         |               |      | 25.0 | 23.2 | 17.4 | 11.6 | 5.8 |
| 15           | 240         |               |      |      |      | 15.0 | 11.6 | 5.8 |
| 5.8          | 80          |               |      |      |      |      |      | 5.8 |



本カタログに掲載の取扱注意事項は本シリーズクローラクレーンの取扱説明書の抜粋であり、その詳細については必ず取扱説明書をお読みください。

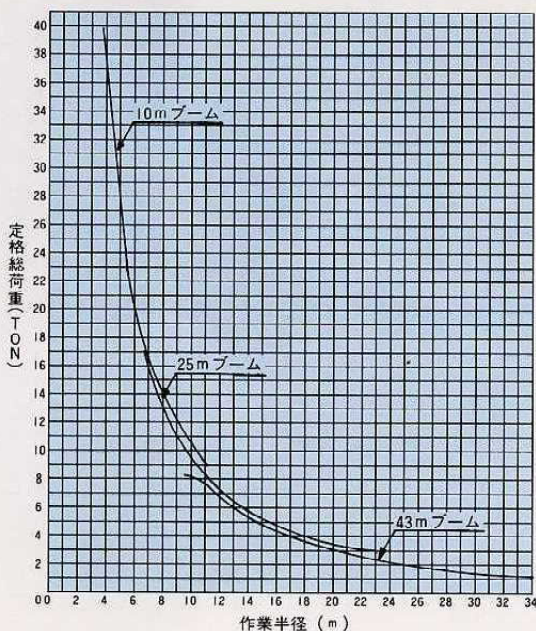
## クローラクレーン作業範囲図



## ブーム及びペンダントロープ組み合わせ

|            |  |
|------------|--|
| 10m<br>ブーム |  |
| 13m<br>ブーム |  |
| 16m<br>ブーム |  |
| 19m<br>ブーム |  |
| 22m<br>ブーム |  |
| 25m<br>ブーム |  |
| 28m<br>ブーム |  |
| 31m<br>ブーム |  |
| 34m<br>ブーム |  |
| 37m<br>ブーム |  |
| 40m<br>ブーム |  |
| 43m<br>ブーム |  |

## クローラクレーン定格総荷重曲線



## クレーン仕様ワイヤロープ一覧

| 名 称       | ロ ー プ 構 成                 | ロープ径(mm) | ロープ長さ(m) |
|-----------|---------------------------|----------|----------|
| ブーム起伏ロープ  | XP7×7+6×WS(31)標普通ZよりC種    | 14φ      | 125      |
| ペンダントロープ  | IWRC6×Fi(29)標普通ZよりC種      | 28φ      | 5        |
| 〃         | 〃                         | 28φ      | 9        |
| 〃         | 〃                         | 28φ      | 6        |
| 〃         | 〃                         | 28φ      | 3        |
| 主フック巻上ロープ | IWRC6×Fi(29)HT-LP         | 20φ      | 150      |
| ※         | IWRC6×Fi(29)標普通ZよりC種      | 20φ      | 150      |
| ※         | モノロープSP4×F(a+40)標普通C種 繊維心 | 20φ      | 150      |

※印のロープ使用時はラインプルが5.0ton/本となります。

## 安全装置

- ブーム自動ブレーキ装置
- ブーム爪式ドラムロック装置
- 主巻ドラムブレーキペダルロック装置
- 補巻ドラムブレーキペダルロック装置
- サードドラムブレーキペダルロック装置
- 旋回パーキングブレーキ及び施回ロック装置
- ブレーキロック警報装置
- 走行自動ブレーキ装置
- 主巻ドラム・補巻ドラム爪式ロック装置
- デジタル式モーメントリミッタ (過負荷防止装置)
- 荷重過巻防止装置
- ブーム過巻防止装置
- ブームバックストップ